

EDITORIAL

En Septiembre, la movilidad sostenible es protagonista

La movilidad sostenible no es una opción, es una necesidad. Tras años haciendo propuestas, unas con más éxito, otras con menos, parece que nos estamos moviendo por la curva del cambio. O lo que es lo mismo, **estamos deslizándonos hacia un nuevo modelo de movilidad al que hasta hace poco, parece que nos resistíamos**: se ha habilitado un programa de ayudas para planes de transporte a las empresas, los servicios de alquiler público de bicicletas se han generalizado en muchas ciudades, se ha normalizado el uso del coche compartido, la programación de la Semana Europea de Valladolid contiene más de 70 actividades en las que está implicada toda la ciudadanía... Nos queda dar un empujón para superar la curva y plantarnos ante la nueva realidad y los nuevos hábitos.

Este impulso lo realizamos con nuestra actividad sindical en los centros de trabajo, y en las propuestas de políticas, estrategias y medidas de movilidad sostenible a las administraciones. Estamos en Septiembre, y en la celebración de la semana europea de la movilidad sostenible toca poner el altavoz a la actividad cotidiana, por eso organizamos una jornada de experiencias de

movilidad sostenible. Por eso, y para dar **herramientas (y esperanzas) a delegados y delegadas para promover, fomentar e implantar medidas alternativas al uso del vehículo particular**. La movilidad sostenible es, además, más segura, más equitativa y universal.

La “caja de herramientas”, que presentamos en Valladolid el día 21 es un proyecto que pretende **difundir el conocimiento actual sobre buenas prácticas en movilidad sostenible** para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y crear empleo. Las experiencias recopiladas persiguen el trasvase de viajeros Km del coche privado a los modos de bajo consumo energético o nulo consumo de energía: mas transporte público, en todas sus versiones bus, tranvía, tren de cercanías, tren regional, desplazamientos a pie, en bicicleta, en coche compartido y en carsharing junto a políticas de pacificación del tráfico, de la gestión del aparcamiento, etc...

En esta caja de herramientas incluimos la propuesta de cercanías entre Palencia-Valladolid-Medina del Campo que detallamos en el número 33 de esta revista. Otras actuaciones en las que

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE



Sala de lectura



Gimnasio

¿QUÉ MODO DE TRANSPORTE LE GUSTARÍA UTILIZAR HOY?



Fomentar el espíritu de equipo



Sesión de meditación

hemos trabajado son el impulso de planes de movilidad sostenible al hospital de Burgos, a la delegación de Hacienda en Valladolid y a los nuevos talleres de RENFE en Valladolid .

Nos unimos a la celebración de la Semana de la Movilidad bajo el lema de este año Elige, Cambia y Combina, conscientes de la importancia de la intermodalidad como fórmula efectiva para la ecomovilidad. Aún así, queda un recorrido en la curva del cambio de la que hablábamos al principio, que será más corta si las administraciones asumen sus responsabilidades y ofrecen **un servicio de transporte público, universal y de calidad que sea alternativa al coche**.

LA ASESORÍA RESPONDE

¿Estucado? ¿Brillo? ¿Qué tipo de acabado es el más adecuado en las publicaciones?

Cuando se realizan publicaciones nos ofrecen un elenco de alternativas que elegimos en función de criterios estéticos: brillo, gramaje, acabado estucado... Sin embargo, **debe tenerse en cuenta el impacto ambiental de cada alternativa para elegir aquella que permita avanzar hacia una producción limpia y reduzca la generación de residuos**.

Los criterios ambientales que debemos tener en cuenta incluyen el origen sostenible de la materia prima, que se evite la contaminación en el proceso productivo, y que el diseño del producto facilite su reutilización y reciclaje. En números anteriores hemos hablado de la certificación forestal sostenible y del contenido de cloro en la fabricación de papel. En este número abordamos el acabado de las impresiones, para incluir el criterio ambiental en las decisiones a tomar si hay que realizar alguna publicación, bien en la empresa o desde la sección sindical.

El papel estucado recibe una capa externa de un compuesto inorgánico para mejorar su acabado, presentando una superficie suave y pulida al tacto que mejora la calidad de impresión y proporciona una mayor resistencia al desgaste. Desde un punto de vista ambiental, **el papel estucado aumenta la carga ambiental de las aguas residuales durante la fase de fabricación y dificulta el posterior reciclado**, al contener mayor proporción de minerales u otras sustan-



cias, como almidón o látex, respecto al papel no estucado.

El papel brillante tiene menor rigidez y espesor que el mate y permite un mayor gramaje que el mate. **Elegir un mayor gramaje** no implica – necesariamente– una mayor calidad del papel o de la publicación, y **puede aumentar los costes**, ya sean éstos económicos –de compra de materias primas, distribución, etc.– o ambientales, al aumentar el consumo de materias primas, entre otros

En general aconsejamos evitar tratamientos especiales del papel, tales como estucado, barnizado, retractilado, etc., si no son necesarios, ya que dificultan su posterior reciclado.

Fuente: Manual de ecoedición de la Junta de Andalucía



La Iniciativa Ciudadana Europea “El agua es un derecho humano” consigue el apoyo en la votación del Parlamento Europeo

En septiembre de 2013 se lanzaba la iniciativa popular europea por “El derecho al agua y el saneamiento como derecho humano”. Esta campaña está participada por la Confederación Europea de Sindicatos y la Federación Sindical Europea de Servicios Públicos.

Recientemente, en la votación del Parlamento Europeo, se exigió que la Comunidad Europea hiciera propuestas legislativas concretas para reconocer el Derecho Humano al agua y al saneamiento como se define por la ONU.

Este hito, es una victoria para la ciudadanía, las personas defensoras del Derecho al Agua y también para la democracia en la Unión Europea. **Este voto da soporte a las 1,9 millones de firmas que apoyan la iniciativa popular europea.** La Comisión Europea no puede ignorar la demanda de una legislación concreta.

La Iniciativa Ciudadana Europea es una herramienta de democracia participativa en Europa que entró en vigor el 1 de abril de 2012. Consiste en que la ciudadanía incorpore en la agenda política europea un determinado tema, previa

recogida de un millón de firmas en al menos siete Estados miembros de la UE.

La Iniciativa Europea Ciudadana “El agua es un derecho humano” persigue los siguientes objetivos:

- 1. La garantía de unos servicios de agua y saneamiento para todos los ciudadanos en la Unión Europea.** Creemos que la Unión Europea debe hacer realidad el derecho humano al agua, en la medida en que los servicios de agua y saneamiento se rigen por el Derecho comunitario (como servicios de interés general). La UE debe promover la aplicación nacional de dicho derecho mediante el establecimiento de objetivos vinculantes para todos los Estados miembros en el sentido de lograr una cobertura universal.
- 2. Los derechos humanos por encima de los intereses comerciales:** no a la liberalización de los servicios de agua.

Queremos un cambio de enfoque comunitario que sustituya la competencia y la omnipresencia del mercado por la prestación de servicios públicos y el disfrute de derechos. El agua es un recurso natural limitado y un bien público esencial para la vida y la salud. El agua, como monopolo



lio natural, debe mantenerse al margen de las normas del mercado interior.

- 3. Acceso universal al agua y saneamiento.**

Consideramos que la UE debe aumentar su contribución a la realización universal del derecho al agua y el saneamiento. La UE debe establecer objetivos e incorporar en su estrategia de desarrollo la consecución del acceso universal al agua y saneamiento. Con ello, promoverá el disfrute global del derecho al agua y saneamiento.

BUENAS PRÁCTICAS

Prevención de la generación de residuos en el tratamiento de superficies

Con la modificación de las políticas de compra y ajuste de las cantidades de producto preparado a los consumos previstos se ha conseguido evitar la generación de 1958 kg de residuo de adhesivos y sellantes caducados.

Esta sencilla práctica se llevó a cabo en una empresa de construcción de fuselajes aeronáuticos con las siguientes medidas de minimización de residuos:

- **Revisión de las cantidades consumidas** con objeto de optimizar las cantidades almacenadas aseguren los incrementos puntuales de producción.
- **Analizar la política de compra para adecuarla al consumo real**, particularmente la de los productos susceptibles de caducar, con objeto de evitar su caducidad.
- **Organización del almacenamiento, particularmente de los productos susceptibles de caducar**, con la finalidad de asegurar que los productos estén disponibles, accesibles y en buenas condiciones.

- **Optimización del uso de sellantes** con la definición de las condiciones operacionales de sellado y la cantidad de producto concreta que debe utilizarse en cada caso para asegurar el correcto sellado de las piezas.



- **Ajustar la cantidad de producto preparado** con la cantidad de producto requerido en producción para evitar la generación de sobrantes caducados.

Fuente: Estudios de minimización de residuos peligrosos. Buenas Prácticas. Transformación del metal y tratamiento de superficies. IHOBÉ

NOTICIAS BREVES

Nueva edición del curso **SISTEMAS DE GESTIÓN AMBIENTAL EN LA EMPRESA. PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES**. El curso tendrá una duración de 30 horas y una sesión presencial prevista en Valladolid en el mes de noviembre. Si tienes interés debes hacer aquí la preinscripción:

<http://www.istas.net/plataforma/s20.asp?id=692>

DOCUMENTOS DE INTERÉS

- El Observatori del Deute en la Globalizació (ONG) ha publicado “El coste real de la energía. Estudio de los pagos ilegítimos al sector eléctrico español 1998-2013”. Escrito por Pablo Cotarelo.

EL COSTE REAL DE LA ENERGÍA

Estudio de los pagos ilegítimos al sector eléctrico español 1998-2013

ODG