

EDITORIAL

CCOO propone un cercanías para el corredor Palencia-Valladolid-Medina del Campo

La implantación de un cercanías entre estas localidades mejoraría los servicios de la población. La alta demanda que tiene esta línea justifica esta propuesta que estima un incremento del uso del ferrocarril hasta suponer el 21% de los viajes que se realizan entre Valladolid y Medina del Campo o entre Valladolid y Palencia. Además del importante beneficio social, este cambio de modo de transporte tendría un importante beneficio ambiental, al reducirse los desplazamientos en vehículo particular.

La propuesta, que hemos hecho pública desde CCOO el pasado mes de mayo, se basa en un estudio realizado a demanda de la Federación de Servicios por la Asociación de Promoción del Transporte público. En mayo de 2013, se hizo público el estudio realizado por esta misma asociación, en el que también participó CCOO junto a Greenpeace: PLAN TREN 2020, una propuesta ferroviaria para una nueva realidad. El objetivo de este informe era fomentar la demanda del ferrocarril español poniendo el acento en la movilidad mayoritaria y cotidiana. De acuerdo con este documento el corredor Palencia-Valladolid-Medina del Campo es el más dinámico de la región, lo que ha motivado nuestro interés y la decisión de realizar un estudio específico.

El mejor de los escenarios se dibuja con la implantación de un cercanías entre las localidades citadas, que además daría servicio a otros municipios que están a lo largo del trayecto y mejoraría la conectividad entre los barrios periféricos de Valladolid y el centro. Un servicio de cercanías cada 30 minutos sería la opción más competitiva en un ámbito a 10 minutos a pie de las estaciones. Esta frecuencia de paso se conseguiría con ligeras modificaciones de los actuales servicios de media distancia y con la implantación de nuevos servicios Medina-Palencia con tres trenes adicionales.

Se deberían acometer algunas infraestructuras para mejorar el acceso: 3 nuevas estaciones en Palencia Sur, Santovenia de Pisuerga y Valladolid Sur, a las que habría que añadir un nuevo apeadero en Medina del Campo; una pasarela peatonal sobre el río en Cabezón de Pisuerga y la ampliación del paso inferior al lado norte de la estación de Palencia.

La propuesta se completa con la modificación del sistema tarifario: que sea uniforme independientemente del tipo de tren que se use; que sea decreciente cuanto mayor sea el uso; y que se pueda integrar con otras formas de movilidad sostenible como los autobuses urbanos y los

sistemas públicos de alquiler de bicicletas. Con la hipótesis que trabaja el estudio, se estima que se cubriría, con los ingresos tarifarios, el 60% del coste operativo.

Con estos datos consideramos que su implantación es factible, y que marca el punto de inicio para mejorar el servicio ferroviario de viajeros en la región. Se ha iniciado una campaña de difusión de la propuesta. Hasta el momento se han realizado tres presentaciones en el mes de abril en Valladolid, Medina del Campo y Palencia invitando expresamente a las candidaturas a las cortes de Castilla y León y de los Ayuntamientos de las localidades a las que afectaría el servicio.

Pretendemos que las formaciones políticas incorporen la mejora del servicio público ferroviario en la región en el programa y actuaciones a realizar en la próxima legislatura. Es necesario acometer esta debate en la región: el papel del tren en la mejora de la movilidad cotidiana, su combinación con otros transportes públicos, su contribución a la necesaria electrificación del transporte en un escenario de cambio climático, la mejora de la accesibilidad, reducción de costes y siniestralidad. Se puede consultar el estudio completo en <http://bit.ly/1lq8FT6>



LA ASESORÍA RESPONDE

¿Es más eficiente la tecnología LED que las lámparas de bajo consumo?

Los LED son diodos emisores de luz y en la actualidad es la tecnología más eficiente, con mejores rendimientos que las bombillas de bajo consumo. Otra ventaja que tienen frente a las bombillas de bajo consumo y fluorescentes es que no contienen mercurio. Además, su arranque es inmediato obteniéndose el 100% del flujo de luz desde el primer momento.

Existen opciones en el mercado para el uso de LED en interior y exterior. De hecho, en muchas ciudades se ha conseguido un importante ahorro por la sustitución del alumbrado público de lámparas de sodio a baja presión por tecnología LED.

La gestión de los residuos debe hacerse

a través de un sistema integrado de gestión, tal y como contábamos en las revistas 20 y 21.

La única desventaja que se asocia con esta tecnología es la vinculada a su uso en las pantallas de visualización de datos (Móviles, tablets, ordenadores...) pudiendo afectar a la alteración del ciclo sueño-vigilia.

En cuanto a su uso para la iluminación de espacios la legislación nacional sobre iluminación en centros de trabajo no aborda la temática de los LED, exigiendo, únicamente, unos niveles mínimos de iluminación independientemente de fuente de luz utilizada.



CCOO presenta alegaciones a la evaluación de impacto ambiental de los primeros pozos de fracking del Estado

La empresa BNK ha solicitado la realización de varios sondeos de investigación de hidrocarburos en el norte de la provincia de Burgos. Durante la investigación se pretende emplear la tecnología de la fractura hidráulica, también conocida como *fracking*.

Se han tramitado simultáneamente los permisos para dos pozos muy próximos geográficamente: SEDANO y URRACA, que afectarían a los términos municipales de Valle de Sedano y Merindad de Río Ubierna, el primero y a Medina de Pomar y Merindad de Cuesta Urría el segundo. Sin embargo, y a pesar de la existencia de otros permisos de investigación, no se ha realizado una evaluación conjunta para conocer los efectos acumulativos y sinérgicos que pudiera tener sobre el entorno.

La zona cuenta con un destacado patrimonio natural y cultural. La ejecución del proyecto afectaría a la calidad de los espacios naturales, como las Hoces del Alto Ebro y Rudrón y los incluidos en la Red Natura 2000, cuyos planes de gestión identifican esta práctica como una amenaza relevante para los mismos.

El turismo es un importante motor de la economía de la zona. El propio estudio de impacto ambiental destaca la gran evolución que ha

experimentado el turismo, sobre todo mediante la creación de un diversificado equipamiento para el turismo rural. Los riesgos asociados a la técnica del *fracking* comprometen la viabilidad de los sectores vinculados al aprovechamiento de los recursos endógenos: agricultura, ganadería, turismo y productos artesanos asociados a marcas de calidad o espacios naturales.

En ninguno de los estudios se analiza el efecto dominó que pudiera tener un accidente grave con otras actividades que actualmente están en la zona de influencia de los permisos, como la fábrica de explosivos MAXAM y la central nuclear Santa María de Garoña, que aunque lleve sin actividad desde diciembre de 2013, no ha sido desmantelada. Esto es especialmente grave si se tiene en cuenta que se ha reconocido que existe sismicidad inducida asociada a los pozos de *fracking*, y la proximidad de las actividades aumenta la probabilidad de accidentes graves o puede agravar las consecuencias en caso de que se produzca.

La documentación del estudio es deficiente y las medidas correctoras insuficientes para garantizar el control de los riesgos. La alta permeabilidad del terreno hace muy vulnerables a los acuíferos ante posibles fugas y derrames. El suministro de numerosas localidades de estos

acuíferos para su abastecimiento incrementa la necesidad de protección de los mismos.

A estos argumentos locales sumamos uno global: la necesaria transición a una eco-

nomía baja en carbono. El gas extraído con la tecnología del *fracking*, tiene asociadas mayores emisiones de gases de efecto invernadero, por ser más costoso y por los escapes de metano que se producen durante el proceso. Por esa misma razón la tasa de retorno energético, es decir la cantidad de energía que obtenemos por cada unidad de energía que invertimos, es baja en comparación con otras fuentes de energía.

Estos son los principales argumentos que hemos expuesto en el proceso de información pública del proyecto, para solicitar la declaración de impacto ambiental negativa y que se opte por la "alternativa cero" de no ejecución del proyecto.



BUENAS PRÁCTICAS

Consumo de pescado con criterios de sostenibilidad

Uno de los objetivos de la unión Europea para 2050 es **vivir bien respetando los límites ecológicos del planeta**, y entre las medidas necesarias se encuentra la de cambiar los patrones de consumo para alcanzar la sostenibilidad ecológica.

Un Informe que publicó *New Economics Foundation* en 2014 estima que **los caladeros de la Unión Europea sólo satisfacen la mitad de la demanda del consumo de sus estados miembros**. Hemos sido capaces de mantener estos altos niveles de consumo debido a que nos hemos abastecido de los caladeros de fuera de la UE. Esto es particularmente grave en el caso de España, cuyo consumo de pescado por persona y año es el segundo más alto de la Unión Europea.

Las recomendaciones son dos: 1_ la **reducción de la ingesta de pescado para no agotar los caladeros**, ni dejar sin este recurso a otros países. 2_ Consumir de forma responsable. Esto puede hacerse comprobando que el pescado cuenta con el **certificado de pesca sostenible**. Este certificado, basado en el programa MSC para la pesca sostenible, se basa en tres principios: la sostenibilidad de las zonas explotadas; el mantenimiento del ecosistema del cual depende la pesquería y una gestión responsable y eficaz.



NOTICIAS BREVES

- Convocatoria del EREN para la implantación de redes de calefacción centralizada alimentadas con biomasa en edificios de titularidad municipal. <http://bit.ly/1EsPAgB>

- El aula abierta del IDAE oferta cursos breves para aprender a ahorrar energía en el trabajo y en la vivienda. <http://bit.ly/16EM9Gn>.

DOCUMENTOS DE INTERÉS

- SUSTAINLABOUR, la Fundación Laboral Internacional para el Desarrollo Sostenible recoge en su página una recopilación de las herramientas de 10 años de lucha contra el riesgo químico. <http://bit.ly/1bgXkrG>.

- Están disponibles las ponencias de las Jornadas de Movilidad y Cambio climático organizadas por ISTAS el pasado mes de marzo. Se pueden consultar en el siguiente enlace: <http://bit.ly/1EEQaZL>